

Уважаемый покупатель! Спасибо, что Вы сделали правильный выбор и приобрели изделие нашей фирмы. Перед началом эксплуатации внимательно изучите данное руководство. Высокие эксплуатационные качества и надежность Вашего устройства во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации приведенных ниже.

УСТРОЙСТВО ЗАРЯДНО-ПУСКОВОЕ СОНАР УЗП 211

ПАСПОРТ

1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий паспорт является объединённым документом, совмещающим в себе техническое описание, инструкцию по эксплуатации и паспорт, удостоверяющий гарантированные предприятием - изготовителем основные технические характеристики устройства зарядно-пускового СОНАР УЗП 211 ТУ 3468-001-69182428-2011

2. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

2.1. Устройство зарядно-пусковое (в дальнейшем - устройство) предназначено:

1) Для заряда автомобильных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей напряжением 24 вольта, емкостью $50 \div 100 \text{ А} \cdot \text{ч}$.

2) Для помощи аккумуляторной батарее при запуске двигателя автомобиля с использованием встроенного аккумулятора. В режиме ПУСК возможна автономная работа устройства (без сети переменного тока).

Внимание! Периодически, раз в 3-4 месяца необходимо производить заряд внутреннего аккумулятора в соответствии с п.8.3. настоящего паспорта.

2.2. Устройство реализует оптимальную двух шаговую (I,U) процедуру заряда, позволяющую заряжать батарею максимально быстро и без повреждения.

Устройство обеспечивает стабилизированный зарядный ток и оптимальный, для свинцово-кислотных аккумуляторов, режим хранения с компенсацией тока саморазряда.

Устройство полностью автоматизировано, защищено от переплюсовки и перегрузки с помощью встроенной электронной защиты, работает в широком диапазоне входных напряжений.

Устройство имеет ручной регулятор максимальной величины зарядного тока, снабжено стрелочным амперметром и светодиодным индикатором напряжения аккумулятора. Может использоваться в случаях, требующих длительного хранения аккумулятора в состоянии постоянной готовности, с периодической автоматической подзарядкой.

2.3. В режиме заряда устройство может эксплуатироваться в условиях умеренного климата в хорошо проветриваемых помещениях при температуре окружающего воздуха от минус 5°C до плюс 35°C и относительной влажности до 90% при температуре 20°C .

2.4. Питание устройства осуществляется от сети переменного однофазного тока напряжением $180 \div 245 \text{ В}$., частотой 50 Гц.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1 Напряжение питающей сети..... Номинальное 220 Вольт.
Рабочее $190 \div 245$ Вольт.

3.2 Частота питающей сети..... 50 ± 0.5 Гц.

3.3 Диапазон зарядного тока..... $0 \div 8$ Ампер.

3.4 Максимальный пусковой ток:

а) при работе от сети..... до 100 Ампер

б) в автономном режиме до 90 Ампер

3.5 Устройство обеспечивает индикацию:

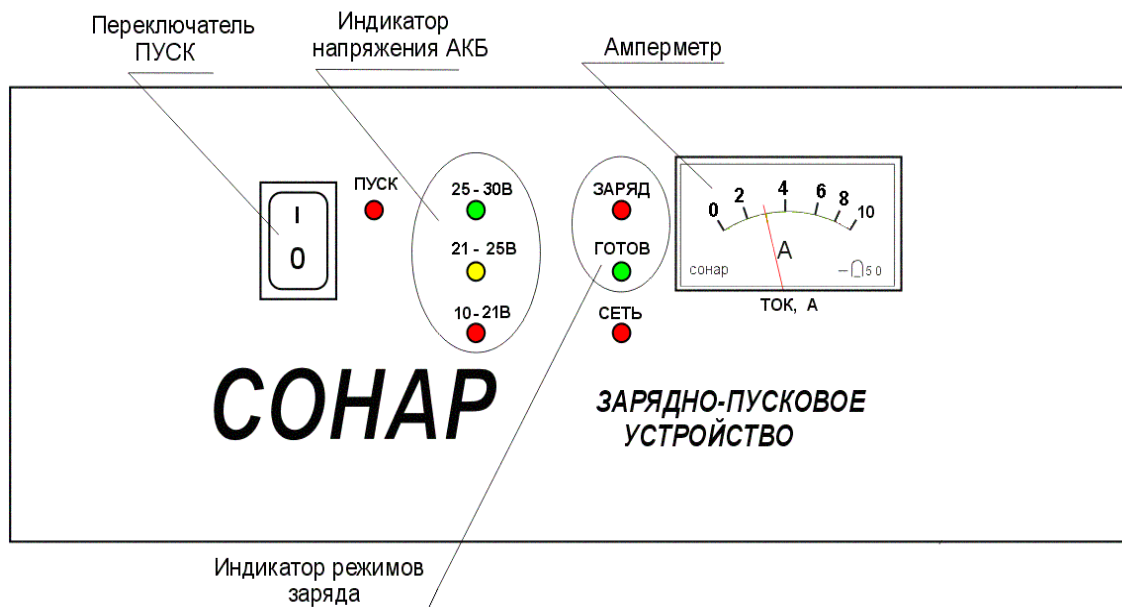
- работоспособности при подключении к сети,
- напряжения на выходных зажимах,
- режима заряда аккумулятора,
- режима хранения аккумуляторной батареи (индикатор ГОТОВ),
- величины зарядного тока с помощью стрелочного индикатора.

3.5 Габаритные размеры не более, мм 235 X 110 X 300 мм

3.5 Масса не более 4500 г

3.7 Электрическая мощность, потребляемая от сети не более 220Вт.

3.8. Расположение органов управления и индикации на лицевой панели устройства:



4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

4.1 В комплект поставки устройства входят изделия и эксплуатационные документы, перечисленные в таблице.

Наименование	Обозначение документа	Кол-во	Примечание
Устройство зарядное СОНАР УЗП 211	ТУ 3468-001-69182428-2011	1	
Съёмный сетевой шнур		1	
Футляр		1	
Паспорт		1	

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 5.1. При эксплуатации устройства запрещается замена предохранителей, а также ремонт устройства во включенном состоянии.
- 5.2. При работе устройства не допускается механическое повреждение изоляции сетевого шнура, проводов выходных зажимов, а также попадание на них химически активных сред (кислот, масла, бензина и т. п.).
- 5.3. В процессе заряда аккумуляторной батареи устройство должно находиться в хорошо проветриваемом помещении.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ УСТРОЙСТВА

6.1. Заряд аккумулятора

Процесс заряда как внешнего, так и внутреннего аккумуляторов одинаков. При заряде внутренней батареи отключен индикатор напряжения.

6.1.1. При заряде АКБ устройство может работать в трёх режимах, автоматически переходя из одного режима в другой, в зависимости от состояния Вашего аккумулятора:

Режим I - режим объемного заряда (заряд аккумулятора непрерывным током).

Режим II - режим заряда при фиксированном напряжении (спадающим током).

Режим III - режим хранения (компенсация тока саморазряда аккумулятора).

Зависимость величины зарядного тока (I) от напряжения на аккумуляторе (U) в разных режимах работы устройства показана на РИС.1. В режим I устройство включится, если Ваш аккумулятор разряжен. В этом случае аккумулятор заряжается максимальным током до тех пор, пока напряжение на аккумуляторе не достигнет так называемого избыточного напряжения 29.5 Вольт (интервал времени $0 \div T_2$). Этот режим известен как режим заряда аккумулятора постоянным током. К моменту времени T_2 аккумулятор заряжается на 85% своей емкости. Дальнейшее сохранение довольно большого зарядного тока не целесообразно, так как приводит к обильному кипению электролита, что не желательно. Поэтому устройство переходит в режим заряда аккумулятора при фиксированном напряжении. В этом режиме (интервал времени $T_2 \div T_3$) напряжение на аккумуляторе поддерживается постоянным и равно 29.5 Вольт при спадающем зарядном токе. Благодаря этому удастся избежать кипения электролита и других нежелательных явлений. При снижении зарядного тока до уровня примерно 1/4 максимального, зарядное устройство переключается (момент времени T_3), и в дальнейшем будет поддерживать на аккумуляторе напряжение 27.6 Вольт, компенсируя при этом ток саморазряда (I_c) аккумулятора (режим III). В этом режиме и аккумулятор, и зарядное устройство могут работать сколько угодно долго.

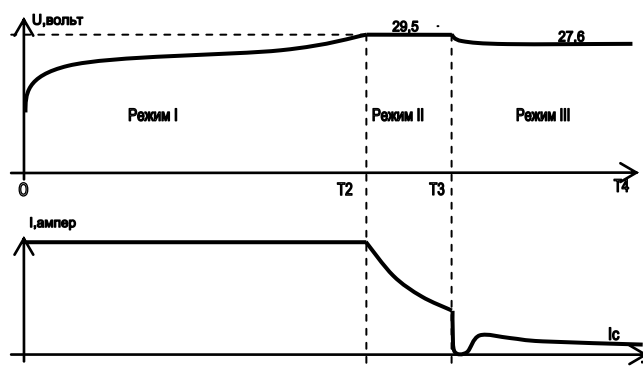


Рис. 1

6.1.2. Процесс заряда аккумулятора контролируется с помощью индикаторного устройства, состоящего из:

- индикатора напряжения (3 светодиода),
- стрелочного амперметра,
- индикатора “СЕТЬ” – красного цвета свечения,
- индикатора “ЗАРЯД” – красного цвета свечения,
- индикатора “ГОТОВ” – зеленого цвета свечения

В режимах I,II (интервал времени $0 \div T_3$) светятся: индикатор СЕТЬ и индикатор ЗАРЯД. В момент времени T_3 устройство переключается, индикатор ЗАРЯД гаснет, а индикатор ГОТОВ светится. Устройство перешло в режим хранения и в дальнейшем индикация не меняется.

При несоблюдении полярности подключения, электронная защита не подключит устройство к аккумулятору.

В случае перегрузки, из-за неисправности или некорректного обращения, устройство переходит в режим защиты, индикаторы СЕТЬ, ЗАРЯД и ГОТОВ будут периодически мигать.

6.2. Работа устройства в режиме ПУСК.

6.2.1. Для помощи аккумуляторной батарее при пуске двигателя автомобиля, совместно с зарядным устройством (в режиме максимального тока) используются 2 встроенных аккумулятора емкостью по 4 Ач каждый. Т.к. емкость этого аккумулятора невелика, для получения максимального эффекта важен момент подключения встроенного аккумулятора к основному. Поэтому такое подключение производится автоматически с помощью мощного реле. Предварительно, переключатель на лицевой панели устройства должен быть установлен в положение ПУСК (должен светиться одноименный индикатор). Команду на включение реле пуска выдает схема индикатора напряжения АКБ в момент, когда напряжение на батарее "проседает" под действием стартерного тока ниже 21В.

6.2.2. Режим ПУСК возможен и в автономном режиме (при отсутствии сети 220В), однако максимальный пусковой ток при этом будет несколько меньше.

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1. После хранения в холодном или сыром помещении, а также после транспортировки, устройство перед включением в сеть следует выдержать в нормальных условиях не менее 2 ч.

7.2. Главным условием нормальной зарядки аккумуляторной батареи является её исправность (см. руководство по эксплуатации аккумуляторной батареи.).

7.3. Перед использованием режима ПУСК следует убедиться, что внутренний аккумулятор устройства заряжен.

8. РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

8.1. Заряд внешнего аккумулятора.

8.1.1. При подключении устройства следует иметь в виду следующее: схема защиты подключит устройство к аккумулятору только в том случае, если выходные зажимы устройства подключены правильно и если на аккумуляторе присутствует напряжение не менее 5.0 Вольт.

8.1.2. Подключите контактные зажимы устройства к выводам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность:

- + или красный зажим подключается к плюсу аккумуляторной батареи;
- или черный зажим подключается к минусу аккумуляторной батареи.

При правильном подключении зажимов на индикаторе напряжения загорится один из светодиодов (в зависимости от напряжения на батарее). Если ни один из светодиодов не горит – либо зажимы подключены не правильно, либо напряжение на батарее меньше 7 Вольт.

8.1.3. Включите устройство в сеть. В зависимости от состояния Вашего аккумулятора, устройство включится в один из режимов (см. пункт 6.1).

8.1.4. За процессом заряда следите с помощью индикаторного устройства (см. пункт 6.1.2). По окончании заряда аккумулятора (либо по окончании хранения аккумулятора) устройство отключите от сети, а затем отключите контактные зажимы от аккумуляторной батареи.

8.2. Использование устройства в качестве пускового.

ВНИМАНИЕ!

1) *Эффективность попытки пуска зависит от глубины разряда аккумулятора. Устройство может помочь основной АКБ, но не заменить её.*

2) *Перед использованием устройства в качестве пускового следует убедиться, что внутренний аккумулятор устройства заряжен.*

3) Важнейшим условием успешной попытки пуска является обеспечение должного контакта между выходными зажимами устройства и клеммами АКБ. Вероятность успеха многократно возрастёт, если предварительно очистить места контакта от грязи и окислов.

4) В случаях, когда двигатель Вашего автомобиля не запускается по иным различным причинам, использование устройства может оказаться неэффективным.

8.2.1. Подключите выходные зажимы устройства к аккумулятору так, как указано в п.8.1.2.

8.2.2. Включите устройство в сеть. Регулятор установите в положение максимального тока. Прежде чем пытаться пустить двигатель, полезно дать аккумулятору подзарядиться в течение нескольких минут (см. таблицу в Приложении).

8.2.3. Переключателем на лицевой панели устройства включите режим ПУСК. Должен загореться соответствующий светодиодный индикатор.

8.2.4. Произведите пуск двигателя.

Т.к. емкость встроенного аккумулятора невелика, у Вас есть не более 2-3 попыток для пуска. Поэтому не рекомендуется крутить стартер более 10 секунд, а следующую попытку пуска производить ранее, чем через 1,5 – 2 минуты.

8.2.5. Использовать устройство в качестве пускового можно и в автономном режиме (при отсутствии сети 220 В).

8.2.6. После использования устройства в качестве пускового, при первой возможности следует зарядить внутренний аккумулятор.

8.3. Заряд внутреннего аккумулятора.

8.3.1. Заряд внутреннего аккумулятора производится автоматически (см. п.6.1.), как только устройство подключается к сети 220В. Выходные зажимы при этом должны быть свободны или замкнуты. При заряде внутреннего аккумулятора не функционирует индикатор напряжения.

9. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

9.1. Подключить устройство к аккумулятору, включить в сеть. Устройство включится в один из режимов (см. пункт 6).

10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ УСТРОЙСТВА

10.1. Устройство необходимо хранить в сухом, хорошо проветриваемом месте, вдали от отопительных приборов при температуре окружающего воздуха от 1 до 40°C, относительной влажности не более 80% при 25°C.

10.2. Недопустимо содержание в воздухе хранилища газов, паров кислот, щелочей и других агрессивных сред и примесей.

10.3. Периодически, раз в 3-4 месяца необходимо производить заряд внутреннего аккумулятора в соответствии с п.8.3.

10.4. Срок хранения устройства не более 5 лет.

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Устройство зарядно-пусковое СОНАР УЗП 211 ТУ 3468-001-69182428-2011, изготовлено и принято в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей документацией и признано годным к эксплуатации.

Начальник ОТК

М.П. _____
(личная подпись)

_____ (расшифровка подписи)

_____ (год, месяц, число)

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

12.1. Предприятие - изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям технических условий ТУ 3468-001-69182428-2011 при соблюдении потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортировки, оговорённых в настоящем паспорте.

12.2. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи его через розничную торговую сеть или 18 месяцев со дня изготовления.

12.3. В течение гарантийного срока изготовитель безвозмездно производит ремонт и обслуживание устройства.

12.4. В случае несоблюдения потребителем условий эксплуатации устройства предприятие - изготовитель рекламаций не принимает.

12.5. Предприятие- изготовитель:

ООО "ПФ СОНАР" 198095, Санкт-Петербург, ул. Ивана Черных д. 29
Тел / Факс (812) 458-54-27, 458-54-28.

Гарантийный ремонт:

Санкт-Петербург, 198095 ул. Ивана Черных, д. 29, т.(812) 458-54-27,458-54-28.
Режим работы: пн-чт 9 – 17, пт 9 - 16

Приложение

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

Таблица примерного времени заряда севшего аккумулятора, достаточного для запуска двигателя.

Признаки состояния аккумулятора при попытке запуска	Примерное время зарядки
Двигатель проворачивается очень медленно	5 - 10 минут
Щелкающие звуки, двигатель не проворачивается	15 - 20 минут
Нет щелкающих звуков, но индикаторы на панели приборов горят	25 - 30 минут
Полная тишина и индикаторы на панели приборов не горят	30 - 45 минут

www.vitomag.ru