

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СТРОБОСКОП СТ - 01

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Автомобильный стробоскоп СТ - 01 предназначен для измерения и правильной установки угла опережения зажигания на карбюраторных и инжекторных двигателях при проведении диагностических и ремонтных работ.

ОСОБЕННОСТИ

Подходит для любого числа цилиндров, для 2-х и 4-х тактных двигателей

Излучатель - ксеноновая лампа вспышка

Фокусированный луч повышенной яркости

Питание от аккумулятора автомобиля

Синхронизация - бесконтактная "прищепка" с активным емкостным датчиком с повышенной чувствительностью.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Коробка упаковочная.....1 шт.
Инструкция по эксплуатации.....1 шт.
Стробоскоп СТ-01
с проводами и зажимами.....1 шт.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Напряжение питания: 10 - 16 В
2. Потребляемый ток (среднее значение):
в режиме свечения 300 мА
в режиме ожидания 80 мА
3. Диапазон рабочих температур:
- 25 + 60 °С
5. Масса прибора 0,2 кг
6. Габариты 172 x 135 x 42
7. Длина проводов подключения
и провода емкостного датчика 1,5 м

4. ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

Схема подключения. Рис.1.

1. Подключите прибор к аккумулятору соблюдая полярность. Провод с красной маркировкой зажима-крокодила подключите к клемме "+" аккумулятора. Провод с черной маркировкой зажима-крокодила подключите к клемме "-" аккумулятора.
2. Подключите зажим-прищепку с активным емкостным датчиком к высоковольтному проводу свечи первого цилиндра двигателя.
3. Очистите места, расположения меток на шкиве и корпусе двигателя. Метки должны быть хорошо видны.

Схема подключения

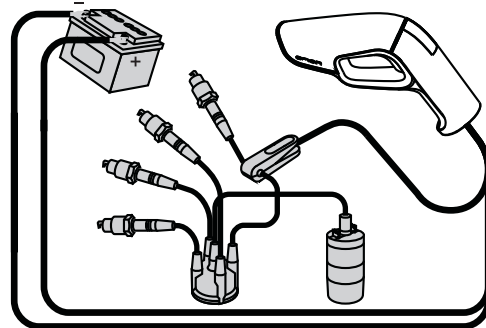


Рис.1

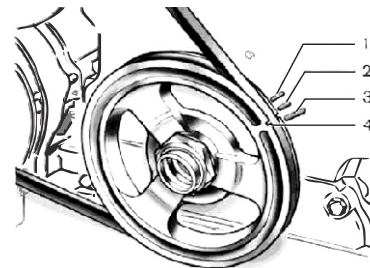
4. Заведите двигатель. Проверку прибором момента зажигания рекомендуется проводить на холостых оборотах при прогревом двигателя.
5. Направьте поток света от стробоскопа на метку на шкиве коленвала двигателя, метка будет казаться неподвижной. Посмотрите напротив какой метки на корпусе двигателя она находится (с какой меткой на корпусе двигателя она совмещается).
6. Согласно инструкции для конкретного автомобиля или типа двигателя проведите установку угла опережения зажигания.

Метки для установки зажигания на некоторых автомобилях

ВАЗ "Классика"

Метки для установки момента зажигания:

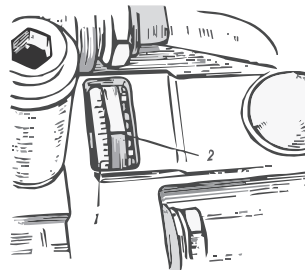
- 1 - метка опережения зажигания на 10°
- 2 - метка опережения зажигания на 5°
- 3 - метка опережения зажигания на 0°
- 4 - метка ВМТ на шкиве коленчатого вала



ВАЗ 9-го и 10-го семейств

Метка на маховике и шкала на картере для установки момента зажигания:

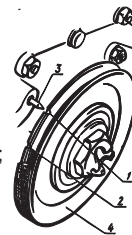
- 1 - шкала в люке картера сцепления
- 2 - метка на маховике



Москвич

Установочные метки:

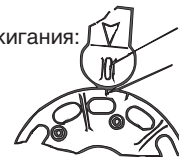
- 1 - установочные метки;
- 2 - в. м. т. первого цилиндра;
- 3 - установочный штифт;
- 4 - шкив коленчатого вала;



Запорожец

Метки для установки зажигания:
ЗАЗ-968

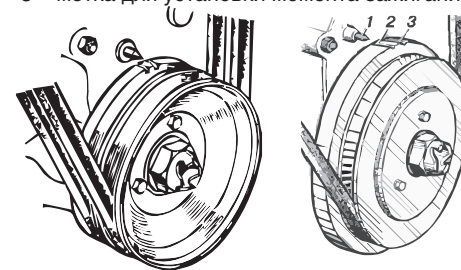
- 1 - на маслозаливной горловине
- 2 - установки зажигания



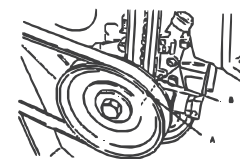
ГАЗ и УАЗ

Установочные метки на шкиве-демпфере коленчатого вала:

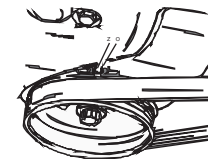
- 1 - штифт на крышке распределительных шестерен
- 2 - метка для установки ВМТ
- 3 - метка для установки момента зажигания



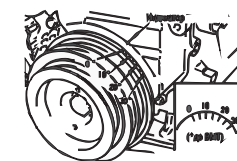
DAEWOO



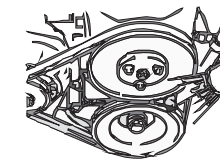
VOLKSWAGEN POLO



NISSAN двигатель RB



KIA SPORTAG



5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____